

| Thématiques | Synthèse des réponses apportées par Iter concernant l'ensemble des remarques des contributeurs |
|--------------------------------|--|
| Transport Collectif | <ul style="list-style-type: none"> - Le PDM prévoit une restructuration complète de l'offre de bus urbaine, avec la mise en place d'un réseau unique à l'échelle de la CASSB, en remplacement des navettes actuelles. - Cette restructuration vise une meilleure cohérence avec le réseau régional Zou! et l'amélioration des liaisons intermodales avec les gares ferroviaires et parkings relais. - Des synergies sont prévues avec les réseaux Mistral, RTM et Zou!, pour assurer de bonnes connexions vers les territoires voisins - Un travail sur l'accessibilité des arrêts (révision du Sd'AP 2016) est identifié comme action prioritaire (A.1.1) - Le PDM prévoit également la mise en place d'un service de transport à la demande (TAD) en complémentarité du réseau urbain afin de desservir les secteurs moins denses de la CASSB. - Globalement, l'objectif est de réduire la part de la voiture individuelle en renforçant les alternatives collectives |
| Modes actifs (vélos et marche) | <ul style="list-style-type: none"> - Le schéma directeur cyclable de la CASSB constitue le principal outil de planification pour le vélo. Son déploiement progressif est intégré dans le PDM. - la liaison intercommunale entre bandol et le beausset a notamment été identifiée comme structurante pour le territoire et priorisée dans le schéma directeur cyclable. - Les liaisons du quotidien (vers les établissements scolaires, commerces, pôles d'activité...) et les usages touristiques sont pris en compte dans la planification. - Le PDM inclut des mesures d'apaisement de la circulation et de sécurisation des cheminements piétons et cyclables, notamment dans les centres-bourgs. - Le développement de stationnements vélo sécurisés au sein de l'ensemble des pôles générateurs de déplacements (gare, plages, commerces, lieux d'enseignement, centre-bourgs, etc. constitue également l'une des actions du PDM, en cohérence avec le schéma directeur cyclable. - L'objectif général du PDM sur ce volet est de renforcer la continuité et la sécurité des itinéraires actifs à l'échelle du territoire. |

| | |
|--|--|
| <p>Circulation et voirie</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Le PDM intègre des actions générales d'apaisement de la circulation dans les centres et de meilleure cohabitation entre les modes (évitant les conflits d'usage piéton/cyclistes, cyclistes automobilistes ...) - Certaines difficultés locales signalées par le public ne relèvent pas directement du PDM mais seront transmises aux services techniques concernés pour traitement ultérieur. - L'objectif affiché reste de favoriser la complémentarité entre les modes et de rééquilibrer l'usage de la voirie au profit des modes doux et collectifs. |
| <p>Stationnement et intermodalité</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Le PDM prévoit le renforcement des pôles d'échanges multimodaux (PEM) et des parkings relais, en lien avec les gares. <p>Ces aménagements devront intégrer du stationnement vélo sécurisé, des services complémentaires (cheminements piétons, desserte en bus), permettant de faciliter l'intermodalité</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'intégration des offres de mobilité CASSB dans des systèmes d'information de mobilité unifiés sera étudiée pour améliorer la lisibilité et la coordination des services. - Le PDM soutient aussi, dans le cadre de l'action D.1, le déploiement d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques. |
| <p>Covoiturage</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Le PDM prévoit un volet spécifique de développement du covoiturage et des infrastructures associées (aires, jalonnement, signalétique). - Des études complémentaires affineront les conditions de mise en œuvre. - Une campagne de communication et d'information est envisagée pour sensibiliser le public et favoriser l'usage du covoiturage comme mode alternatif à la voiture solo |